

**Rapport - Raad van 25/01/2021**

**Onderwerp** : Voorstel van motie ingediend door mevr. BUGGENHOUT en dhr. WEYTSMAN, Gemeenteraadsleden.

Voorstel van motie betreffende de oppositie tegen het project van kilometerheffing van de Brusselse Regering.

-----

----

De Gemeenteraad,

- Overwegende de beslissing van de Gewestelijke Regering om een kilometerheffing in Brussel aan te kondigen zonder overleg met de andere gewesten, noch met de vertegenwoordigers van de socio-economische wereld, met name de sociale partners ;
- Overwegende dat deze taks een bijkomende kost van meerdere duizenden euro per jaar met zich meebrengt voor de zelfstandigen of de werknemers die afhankelijk van een wagen om hun activiteit uit te voeren, de Brusselaars inbegrepen ;
- Overwegende dat deze taks een negatieve sociale impact zal hebben op de koopkracht, en vooral voor de meest kwetsbare personen ;
- Overwegende de reeds aanzienlijke kost van parkeerabonnementen voor de werknemers die niet op het grondgebied van de Stad Brussel wonen ;
- Overwegende de sanitaire, economische en sociale crisis door COVID-19 die het nodig maakt om alle publieke acties in te zetten voor deze dringende prioriteit ;
- Overwegende dat de COVID-19-crisis hard toeslaat op de Brusselse economie en in het bijzonder de zelfstandigen treft ;
- Overwegende het risico, verhoogd door de effecten van de COVID-19-crisis, dat een dergelijke taks de bedrijven ertoe aanzet de Stad Brussel en het Hoofdstedelijk Gewest te verlaten, wat zou leiden tot jobverlies;
- Overwegende de vele inspanningen die nog moeten geleverd worden om een voldoende aanbod van openbaar vervoer te ontwikkelen dat beantwoordt aan de noden van alle wijken waarvan sommigen nog steeds ingesloten blijven;
- Overwegende de daling van de commerciële snelheid van trams en bussen tijdens het spitsuur de laatste 10 jaren ;
- Overwegende het tekort aan investeringen in de gemeenten gelegen ten zuiden van het Gewest, alsook het ingesloten karakter van de wijken van Neder-over-Heembeek en Haren en vooral de moeilijke verbinding ertussen ;
- Overwegende dat slechts 14 tramlijnen, 0 buslijnen en 0 metrolijnen werden aangelegd de laatste 10 jaar in Brussel ;
- Overwegende dat de heffing geen rekening houdt met het reële vermogen van de wagens, ondanks de wil om te evolueren naar een hogere heffing voor de meest vervuilende voertuigen ;
- Overwegende het extreem ruime oppervlak van het grondgebied dat door deze taks geraakt wordt ;
- Overwegende het principe van de federale loyaliteit vastgelegd in artikel 143 van de Belgische Grondwet ;
- Overwegende dat elke actie van een gewest waarvan de in voege stelling schade kan berokkenen aan een ander gewest, via



een interregionaal samenwerkingsakkoord moet passeren;

- Overwegende de gemeenschappelijke belangen die bestaan tussen de 3 Gewesten van het land inzake de economische ontwikkeling en werkgelegenheid;
- Overwegende de schaarste aan werkkrachten in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest (13.489 leerkrachten en 23.944 artsen, verplegers of verzorgers werken te Brussel komende van een ander Gewest) ;
- Overwegende de creatie van slechts 2.727 parkeerplaatsen op de overstapparkings, terwijl het Gewestelijk IRIS 2-plan, aangenomen in 2010, de creatie van 16.000 plaatsen voorzien had tegen 2020 ;
- Overwegende het einde van de kosteloosheid van de overstapparkings vanaf 1 januari 2021 en de bijkomende kost die door zelfstandigen of werknemers zal gedragen worden ;

De Gemeenteraad,

- Meent dat het essentieel is dat de Stad Brussel een aantrekkelijke plaats blijft voor gezinnen, de middenklasse, zelfstandigen, werknemers en bedrijven ;
- Verzet zich tegen elke directe of indirecte verhoging van de fiscaliteit op werk ;
- Bijgevolg, verzet zich tegen het project van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, onder de actuele vorm, om een kilometerheffing zonder overleg met de andere gewesten in te voeren ;
- Spreekt zich wel uit ten gunste van een wijziging van een belasting op het bezit van een voertuig naar een gebruikerstaks in het kader van een globale federale, regionale en gemeentelijke fiscaliteitshervorming ;
- Vraagt dat er met de 13.489 leerkrachten en 23.944 artsen, verplegers of zorgkundigen, afkomstig uit een ander Gewest, die in ons Gewest komen werken, rekening gehouden wordt bij de invoering van deze heffing opdat dit personeel dat zo waardevol is voor onze maatschappij niet benadeeld wordt;
- Vraagt aan de Brusselse Hoofdstedelijke Gewestregering om het aanbod van openbaar vervoer en de kwaliteit van dit aanbod te verhogen (met name wat betreft de commerciële snelheid) alvorens een bestraffend systeem te overwegen ;
- Vraagt aan de Brusselse Hoofdstedelijke Gewestregering om in een toekomstige overlegde reflectie over een kilometerheffing vrijstellingen of preferentiële tarieven te voorzien voor werknemers die hun voertuig nodig hebben in het kader van de uitoefening van hun beroep, voor kroostrijke gezinnen, gehandicapte personen alsook kwetsbare personen ;
- Vraagt aan de Brusselse Hoofdstedelijke Gewestregering om voorafgaand aan een overlegde kilometerheffing te werken aan een betere integratie tussen de MIVB, de NMBS, De Lijn en de TEC ;

Vraagt aan de Brusselse Hoofdstedelijke Gewestregering om haar systeem « SmartMove » grondig te herbekijken om de realiteit van vele Brusselaars, hierboven beschreven, erin te integreren;

- Vraagt aan het College om deze motie over te maken aan de Regering van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

(get) Clémentine Buggenhout en David Weytsman, Gemeenteraadsleden (fractie MR-VLD)

Bijlagen :

